
Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

Słownie:

Kosztorys ofertowy

Obiekt	Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu - Branża DROGOWA, Kosztorys z uwzględnieniem dokonanych zmian w projekcie
Kod CPV	45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby 45223000-6 - Roboty budowlane w zakresie konstrukcji 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
Budowa	dz.nr 27/1, 20, 13/1, 13/2, 53/4, 53/3, 86/1, 86/2, 91/1, 52/1, 38/2, 1/1, 54/1 obręb 5 Wieluń
Inwestor	Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Kosztorys sporządzono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz.U Nr 130 z 18 maja 2004 roku poz. 1389

Każdy oferent przed złożeniem oferty przetargowej zobowiązany jest do zapoznania się z dokumentacją projektową w celu dokładnej analizy rzeczowego i ilościowego zakresu robót oraz uwzględnienie w ofercie ewentualnych robót koniecznych do wykonania, a nie uwzględnionych w przedmiarze robót, a wynikających z projektu oraz oczekiwań Inwestora, który winien udzielić takiej informacji w zakresie szczegółowych oczekiwań i zaleceń niezależnie od przyjętego przedmiaru robót.

Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu - Branża DROGOWA, Kosztorys z uwzględnieniem dokonanych zmian w projekcie

Charakterystyka projektu pierwotnego:

Projektuje się drogę o szerokości jezdni 6.00 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano po jednej stronie chodnik o szerokości 1.50 m wraz z ścieżką rowerową o szerokości 2.00 m. Po przeciwnej stronie zaprojektowano pobocze gruntowe szerokości 0.75 m. Nowa droga przebiegać będzie w poprzek kanału Wieluńskiego na którym projektuje się przepust o średnicy 1.20 m zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Wieluniu.

Wody opadowe odprowadzane będą do projektowanych wpustów, a następnie podziemną siecią kanalizacji deszczowej podłączoną do kanału Wieluńskiego i kanału Relax. W ramach projektu zaprojektowano także zjazd do działek nr 59/1 i 59/3. Skutkiem tego projektuje się przepust na kanale Relax o średnicy ok. 80 cm.

Z powodu bardzo niekorzystnych warunków gruntowych podłoża należy założyć wymianę gruntu na średnią głębokość 1,50m. Na etapie budowy na całym etapie jej trwania zapewniona być powinna opieka geotechniczna. Po wykorytowaniu gruntu na głębokość 1.50 m zbadać należy czy istniejący grunt jest nośny i można na nim posadzić budowlę drogową. W razie stwierdzenia braku wymaganej nośności gruntu należy wykonać odwiert i skontaktować się z projektantem celem omówienia odpowiednich czynności jakie należy przedsięwziąć celem wzmocnienia podłoża gruntowego. W załączeniu do projektu przedstawiono opinię geotechniczną podłoża wzdłuż projektowanej trasy drogi.

Projektowane warstwy konstrukcyjne

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P o gr. 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z chudego betonu gr. 20 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 30 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$

Wjazdy projektowane:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P o gr. 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z chudego betonu gr. 20 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 30 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$

Chodnik:

- Kostka brukowa betonowa w kolorze szarym, typ cegielka, grubość 6 cm,
- Podesypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm

Ścieżka rowerowa

- Kostka brukowa betonowa w kolorze czerwony, typ cegielka, grubość 6 cm,
- Podesypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm

Pieszo-jezdnia

- Kostka brukowa betonowa w kolorze szarym, typ cegielka, grubość 8 cm,
- Podesypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ gr. 15 cm

Zakres zmian branży drogowej w stosunku do projektu pierwotnego:

- zastąpienie ciągu pieszo-rowerowego ciągiem pieszym przyjezdniowym (chodnikiem) szerokości 2,0m na całej długości projektowanej drogi
- wprowadzenie zatoki postojowej przyjezdniowej dla samochodów osobowych (parkowanie prostopadłe do osi jezdni, 22 miejsca postojowe o wymiarach 4,5mx2,50m) i tym samym likwidacja drogi bocznej równoległej do głównego ciągu ul. Fabrycznej
- wprowadzenie zatoki postojowej przyjezdniowej dla samochodów osobowych (parkowanie równoległe do osi jezdni, 11 miejsc postojowych o wymiarach 6,0mx2,50m.
- częściowa zmiana lokalizacji, zmiana liczby, geometrii i konstrukcji zjazdów do posesji
- na części trasy wprowadzenie krawężnika najazdowego oraz pobocza utwardzonego kruszywem (w przyszłości planowana budowa zatoki postojowej)
- w celu poprawnego dopasowania projektowanego obiektu do posesji przyległych do pasa drogowego, na części trasy zmianie uległa niweleta (profil) drogi
- zmiana lokalizacji części wpustów i studni deszczowych, doprojektowanie nowego wpustu deszczowego, likwidacja fragmentu projektowanej zgodnie z projektem pierwotnym kanalizacji deszczowej.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Rozwiązania konstrukcyjne jezdni i chodnika należy wykonać zgodnie z projektem pierwotnym.

Zatoka postojowa, zjazdy do posesji, wzmocniona konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa szara gr. 8 cm z wypełnieniem spoin kruszywem łamanym (piasek łamany) 0/2
- Podesypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr.20cm wg.WT4-2010
- Grunt stabilizowany cementem $R_m=5\text{Mpa}$ gr. 30cm

Pobocze wzmocnione, utwardzenie terenu

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, gr.20cm wg.WT4-2010

Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu - Branża DROGOWA, Kosztorys z uwzględnieniem dokonanych zmian w projekcie

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Roboty przygotowawcze		
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,47
2	KNR 2-01 0103/07	Ścinanie piłą mechaniczną drzew wraz z wywozem i utylizacją materiału	szt	11,00
3	KNR 2-01 0105/07	Mechaniczne karczowanie pni wraz z wywozem i utylizacją materiału	szt	11,00
		Roboty rozbiórkowe		
4	KNR 2-31 0811/04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - dotyczy "trylinki", rozbiórkę prowadzić w sposób umożliwiający odzysk materiału i ponownie go wbudować	m2	50,00
5	KNR 2-31 0802/07	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm wraz z wywozem i utylizacją materiału	m2	50,00
6	KNR 2-31 0802/08	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 15cm wraz z wywozem i utylizacją materiału (Krotność= 7)	m2	50,00
7	KNR 2-31 0813/03	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywozem i utylizacją materiału	m	40,00
8	KNR 2-31 0812/03	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki wraz z wywozem i utylizacją materiału	m3	3,40
		Roboty ziemne		
9	KNR 2-01 0206/03	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (konstrukcja + wymiana gruntu na śr. gł 1,5m, wywóz i utylizacja gruntu z wykopu)	m3	7.843,73
10	KNR 2-01 0212/08	Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi- Analogia dowóz gruntu zagęszczalnego (wymiana gruntu+nasypy)	m3	6.959,31
11	KNR 2-01 0235/01	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)) 6959,31+1106,87	m3	8.066,18
		razem	m3	8.066,18
		Krawężniki, oporniki, obrzeża		
12	KNR 2-31 0402/04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża 1151*0,075+707*0,04	m3	114,61
		razem	m3	114,61
13	KNR 2-31 0403/03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m	1.151,00
14	KNR 2-31 0407/03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem	m	707,00
		Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej		
15	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	2.806,08
16	KNR 6 0111/02	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm (sumaryczna grubość 30cm) (Krotność= 2)	m2	2.806,08
17	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm - dowóz gruntu do stabilizacji	m2	2.806,08
18	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm - dowóz gruntu do stabilizacji (Krotność= 20)	m2	2.806,08
19	KNR 2-31 0109/03	Podbudowy betonowe bez dylatacji (chudy beton) o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm	m2	2.806,08

Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu - Branża DROGOWA, Kosztorys z uwzględnieniem dokonanych zmian w projekcie

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
20	KNR 2-31 0109/04	Podbudowy betonowe bez dylatacji (chudy beton) - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 8)	m2	2.806,08
21	KNR AT-03 0202/01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2	m2	2.806,08
22	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepisczu asfaltowym - AC16P- o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	2.806,08
23	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepisczu asfaltowym AC16P- za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm (Krotność= 3)	m2	2.806,08
24	KNR AT-03 0202/02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2	m2	2.806,08
25	KNR 2-31 0310/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną asfaltową AC11S o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	2.806,08
26	KNR 2-31 0310/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną asfaltową AC11S - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)	m2	2.806,08
Chodniki				
27	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	878,43
28	KNR 2-31 0109/03	Podbudowy betonowe bez dylatacji (chudy beton) o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm	m2	878,43
29	KNR 2-31 0109/04	Podbudowy betonowe bez dylatacji (chudy beton) - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 3)	m2	878,43
30	KNR 0-11 0322/03	Chodniki z kostki betonowej szarej grubości 60mm typu cegielka na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	878,43
Zatoka postojowa, zjazdu, chodnik o konstrukcji wzmocnionej				
31	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	1.461,95
32	KNR 6 0111/02	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm (sumaryczna grubość 30cm) (Krotność= 2)	m2	1.461,95
33	KNR 2-31 0104/05	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm - dowóz gruntu do stabilizacji	m2	1.461,95
34	KNR 2-31 0104/06	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm - dowóz gruntu do stabilizacji (Krotność= 20)	m2	1.461,95
35	KNR 2-31 0114/05	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr.15cm z wyłączeniem kr.wapiennych	m2	1.390,95
36	KNR 2-31 0114/06	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa gr. 15cm z wyłączeniem kr.wapiennych - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	1.390,95
37	KNR 0-11 0327/05	Zatoki postojowe z kostki betonowej szarej grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	710,93
38	KNR 0-11 0327/05	Zjazdy z kostki betonowej kolorowej grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	680,02
Pobocza o nawierzchni z kruszywa, utwardzenie terenu				
39	KNR 2-31 0114/05	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr.15cm z wyłączeniem kr.wapiennych	m2	74,65

Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu - Branża DROGOWA, Kosztorys z uwzględnieniem dokonanych zmian w projekcie

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
40	KNR 2-31 0114/06	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa gr. 15cm z wyłączeniem kr.wapiennych - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	74,65
		Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych		
41	KNR 2-31 1406/03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych. UWAGA: założyć wymianę włączów	szt	3,00
		Przepusty		
42	KNR 2-01 0205/03	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km wraz z kosztami utylizacji	m3	75,00
43	KNR 9-20 0101/08	Rurociągi instalacji grawitacyjnej z rur gładkościennych PVC-U, PP i PE łączonych kielichowo o średnicy 630mm, długości 3m. UWAGA: Poz. dotyczy tymczasowych przepustów na czas budowy, należy uwzględnić demontaż po zakończeniu robót	m	50,00
44	KNR 2-01 0313/01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi. ANALOGIA: wykonanie obsypki rur wraz z zagęszczeniem - uwzględnić cenę materiału na obsypkę	m3	18,48
45	KNR 2-01 0419/02	Grodze ziemne o wysokości do 1,5m, stopy skarp umocnione darnią na mur. UWAGA: dotyczy wykonywania docelowych przepustów	m3	25,00
46	KNR 2-01 0322/01	Pełne umocnienie palami szalunkowymi (wypraskami) pionowych ścian wykopów liniowych w gruncie suchym kategorii I-II o szerokości do 1m i głębokości do 3m wraz z rozbiórką	m2	24,00
47	KNR 2-01 0205/03	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi wraz z kosztem utylizacji	m3	87,59
48	KNR 2-01 0301/01	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi wraz z kosztami utylizacji	m3	9,73
49	KNR 2-31 0605/01	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych pod zjazdami. ANALOGIA: wykonanie ławy pod rury z tłucznia kamiennego gr. 15cm wraz z zagęszczeniem	m3	7,79
50	KNR 2-31 0605/02	Ławy fundamentowe betonowe przepustów rurowych pod zjazdami. ANALOGIA: wykonanie ławy pod rury z betonu C25/30 gr. 10cm wraz z zagęszczeniem	m3	5,19
51	KNR 2-33 0607/04	Prefabrykowane przepusty kolejowe ramowe z częścią przelotową ze światłem przepustu 2x2m. Analogia: Przepust skrzynkowy 200x150 (nr1)	m	16,00
52	KNR 2-33 0607/04	Prefabrykowane przepusty kolejowe ramowe z częścią przelotową ze światłem przepustu 2x2m. Analogia: Przepust skrzynkowy 110x75 (nr2)	m	9,00
53	KNR 10 0202/03	Płyty nośne żelbetowe płaskie i żebrowe grubości 10-20cm o objętości betonu do 10,0m3, na rusztowaniu o wysokości do 3m - nadbeton wyrównawczy na przepuście	m3	7,79
54	KNR 2-02 0602/09	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe poziome wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa. Analogia: Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa	m2	145,30
55	KNR 2-02 0602/10	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe poziome wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa ponad pierwszą. Analogia: Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - druga i następna warstwa	m2	145,30
56	KNR 2-01 0313/01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi. ANALOGIA: wykonywanie obsypki rur wraz z zagęszczeniem - uwzględnić cenę materiału	m3	100,00
		Roboty towarzyszące		
57		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza wraz obsługą robót budowlanych	kpl	1,00
58		Nadzór geologiczny	kpl	1,00
59		Projekt organizacji ruchu na czas robót	kpl	1,00
60	KNR 5-10 0303/03	Układanie w wykopie rur ochronnych z PCW o średnicy do 160mm zabezpieczenie sieci elektrycznych dwudzielnymi rurami ochronnymi o średnicy 110mm koloru niebieskiego	m	76,00
61	KNR 2-01 0510/01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem	m2	1.840,00

Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu - Branża DROGOWA, Kosztorys z uwzględnieniem dokonanych zmian w projekcie

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
62	KNR 2-01 0510/02	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm	m2	1.840,00
63	KNR 2-31 0109/03	Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm podbudowa pod przekładaną trylinkę	m2	50,00
64	KNR 2-31 0109/04	Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm podbudowa pod przekładaną trylinkę (Krotność= 3)	m2	50,00
65	KNR 2-31 0309/04	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 15cm, z wypełnieniem spoin zaprawą - trylinka z rozbiórki	m2	50,00
Oznakowanie pionowe i poziome				
66	KNR 2-31 0701/03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem na słupkach z rur o średnicy 60 i 38mm w rozstawie 1,5m. Analogia: Balustrada U11a wraz z montażem i fundamentami prefabrykowanymi	m	209,00
67	KNR 2-31 0704/02	Bariery jednostronne o masie 1m 39kg	m	55,00
68	KNR 2-31 0702/02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	25,00
69	KNR 2-31 0703/01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych	szt	33,00
70	KNR 2-31 0706/03	Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	16,08
71	KNR 2-31 0706/02	Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m2	43,20
72	KNR 2-31 0706/05	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m2	80,20

Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu - Branża DROGOWA, Kosztorys z uwzględnieniem dokonanych zmian w projekcie

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	Roboty przygotowawcze				
1	KNR 2-01 0119/03 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,47		
2	KNR 2-01 0103/07 Ścinanie piłą mechaniczną drzew wraz z wywozem i utylizacją materiału	szt	11,00		
3	KNR 2-01 0105/07 Mechaniczne karczowanie pni wraz z wywozem i utylizacją materiału	szt	11,00		
	Roboty rozbiórkowe				
4	KNR 2-31 0811/04 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - dotyczy "trylinki", rozbiórkę prowadzić w sposób umożliwiający odzysk materiału i ponownie go wbudować	m2	50,00		
5	KNR 2-31 0802/07 Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm wraz z wywozem i utylizacją materiału	m2	50,00		
6	KNR 2-31 0802/08 Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 15cm wraz z wywozem i utylizacją materiału (Krotność= 7)	m2	50,00		
7	KNR 2-31 0813/03 Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywozem i utylizacją materiału	m	40,00		
8	KNR 2-31 0812/03 Rozebranie ław z betonu pod krawężniki wraz z wywozem i utylizacją materiału	m3	3,40		
	Roboty ziemne				
9	KNR 2-01 0206/03 Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (konstrukcja + wymiana gruntu na śr. gł 1,5m, wywóz i utylizacja gruntu z wykopu)	m3	7.843,73		
10	KNR 2-01 0212/08 Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi- Analogia dowóz gruntu zagęszczalnego (wymiana gruntu+nasypy)	m3	6.959,31		
11	KNR 2-01 0235/01 Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM))	m3	8.066,18		
	Krawężniki, oporniki, obrzeża				
12	KNR 2-31 0402/04 Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża	m3	114,61		
13	KNR 2-31 0403/03 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m	1.151,00		
14	KNR 2-31 0407/03 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem	m	707,00		
	Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej				
15	KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	2.806,08		
16	KNNR 6 0111/02 Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm (sumaryczna grubość 30cm) (Krotność= 2)	m2	2.806,08		
17	KNR 2-31 0104/05 Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm - dowóz gruntu do stabilizacji	m2	2.806,08		
18	KNR 2-31 0104/06 Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm - dowóz gruntu do stabilizacji (Krotność= 20)	m2	2.806,08		
19	KNR 2-31 0109/03 Podbudowy betonowe bez dylatacji (chudy beton) o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm	m2	2.806,08		
20	KNR 2-31 0109/04 Podbudowy betonowe bez dylatacji (chudy beton) - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność= 8)	m2	2.806,08		
21	KNR AT-03 0202/01 Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2	m2	2.806,08		
22	KNR 2-31 0110/01 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepiszczu asfaltowym - AC16P- o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	2.806,08		
23	KNR 2-31 0110/02 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepiszczu asfaltowym AC16P- za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm (Krotność= 3)	m2	2.806,08		
24	KNR AT-03 0202/02 Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2	m2	2.806,08		
25	KNR 2-31 0310/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową AC11S o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	2.806,08		
26	KNR 2-31 0310/06 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową AC11S - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2)	m2	2.806,08		
	Chodniki				
27	KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	878,43		
28	KNR 2-31 0109/03 Podbudowy betonowe bez dylatacji (chudy beton) o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm	m2	878,43		
29	KNR 2-31 0109/04 Podbudowy betonowe bez dylatacji (chudy beton) - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm	m2	878,43		

Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu - Branża DROGOWA, Kosztorys z uwzględnieniem dokonanych zmian w projekcie

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	(Krotność= 3)				
30	KNR 0-11 0322/03 Chodniki z kostki betonowej szarej grubości 60mm typu cegielka na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	878,43		
	Zatoka postojowa, zjazd, chodnik o konstrukcji wzmocnionej				
31	KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	1.461,95		
32	KNNR 6 0111/02 Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm (sumaryczna grubość 30cm) (Krotność= 2)	m2	1.461,95		
33	KNR 2-31 0104/05 Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm - dowóz gruntu do stabilizacji	m2	1.461,95		
34	KNR 2-31 0104/06 Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm - dowóz gruntu do stabilizacji (Krotność= 20)	m2	1.461,95		
35	KNR 2-31 0114/05 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr.15cm z wyłączeniem kr.wapiennych	m2	1.390,95		
36	KNR 2-31 0114/06 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa gr. 15cm z wyłączeniem kr.wapiennych - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	1.390,95		
37	KNR 0-11 0327/05 Zatoki postojowe z kostki betonowej szarej grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	710,93		
38	KNR 0-11 0327/05 Zjazdy z kostki betonowej kolorowej grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	680,02		
	Pobocza o nawierzchni z kruszywa, utwardzenie terenu				
39	KNR 2-31 0114/05 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr.15cm z wyłączeniem kr.wapiennych	m2	74,65		
40	KNR 2-31 0114/06 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa gr. 15cm z wyłączeniem kr.wapiennych - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)	m2	74,65		
	Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych				
41	KNR 2-31 1406/03 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych. UWAGA: założyć wymianę włączów	szt	3,00		
	Przepusty				
42	KNR 2-01 0205/03 Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km wraz z kosztami utylizacji	m3	75,00		
43	KNR 9-20 0101/08 Rurociągi instalacji grawitacyjnej z rur gładkościennych PVC-U, PP i PE łączonych kielichowo o średnicy 630mm, długości 3m. UWAGA: Poz. dotyczy tymczasowych przepustów na czas budowy, należy uwzględnić demontaż po zakończeniu robót	m	50,00		
44	KNR 2-01 0313/01 Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi. ANALOGIA: wykonanie obsypki rur wraz z zagęszczeniem - uwzględnić cenę materiału na obsypkę	m3	18,48		
45	KNR 2-01 0419/02 Grodze ziemne o wysokości do 1,5m, stopy skarp umocnione darnią na mur. UWAGA: dotyczy wykonywania docelowych przepustów	m3	25,00		
46	KNR 2-01 0322/01 Pełne umocnienie palami szalunkowymi (wypraskami) pionowych ścian wykopów liniowych w gruncie suchym kategorii I-II o szerokości do 1m i głębokości do 3m wraz z rozbiórką	m2	24,00		
47	KNR 2-01 0205/03 Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi wraz z kosztem utylizacji	m3	87,59		
48	KNR 2-01 0301/01 Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi wraz z kosztami utylizacji	m3	9,73		
49	KNR 2-31 0605/01 Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych pod zjazdami. ANALOGIA: wykonanie ławy pod rury z tłucznia kamiennego gr. 15cm wraz z zagęszczeniem	m3	7,79		
50	KNR 2-31 0605/02 Ławy fundamentowe betonowe przepustów rurowych pod zjazdami. ANALOGIA: wykonanie ławy pod rury z betonu C25/30 gr. 10cm wraz z zagęszczeniem	m3	5,19		
51	KNR 2-33 0607/04 Prefabrykowane przepusty kolejowe ramowe z częścią przelotową ze światłem przepustu 2x2m. Analogia: Przepust skrzynkowy 200x150 (nr1)	m	16,00		
52	KNR 2-33 0607/04 Prefabrykowane przepusty kolejowe ramowe z częścią przelotową ze światłem przepustu 2x2m. Analogia: Przepust skrzynkowy 110x75 (nr2)	m	9,00		
53	KNNR 10 0202/03 Płyty nośne żelbetowe płaskie i żebrowe grubości 10-20cm o objętości betonu do 10,0m3, na rusztowaniu o wysokości do 3m - nadbeton wyrównawczy na przepuszcie	m3	7,79		
54	KNR 2-02 0602/09 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe poziome wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa. Analogia: Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa	m2	145,30		
55	KNR 2-02 0602/10 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe poziome wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa ponad pierwszą. Analogia: Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - druga i następna warstwa	m2	145,30		
56	KNR 2-01 0313/01 Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi. ANALOGIA: wykonywanie obsypki rur wraz z zagęszczeniem - uwzględnić cenę materiału	m3	100,00		
	Roboty towarzyszące				

Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu - Branża DROGOWA, Kosztorys z uwzględnieniem dokonanych zmian w projekcie

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
57	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza wraz obsługą robót budowlanych	kpl	1,00		
58	Nadzór geologiczny	kpl	1,00		
59	Projekt organizacji ruchu na czas robót	kpl	1,00		
60	KNR 5-10 0303/03 Układanie w wykopie rur ochronnych z PCW o średnicy do 160mm zabezpieczenie sieci elektrycznych dwudzielnymi rurami ochronnymi o średnicy 110mm koloru niebieskiego	m	76,00		
61	KNR 2-01 0510/01 Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem	m2	1.840,00		
62	KNR 2-01 0510/02 Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm	m2	1.840,00		
63	KNR 2-31 0109/03 Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm podbudowa pod przekładaną trylinkę	m2	50,00		
64	KNR 2-31 0109/04 Podbudowy betonowe bez dylatacji - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm podbudowa pod przekładaną trylinkę (Krotność= 3)	m2	50,00		
65	KNR 2-31 0309/04 Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 15cm, z wypełnieniem spoin zaprawą - trylinka z rozbiórki	m2	50,00		
Oznakowanie pionowe i poziome					
66	KNR 2-31 0701/03 Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem na słupkach z rur o średnicy 60 i 38mm w rozstawie 1,5m. Analogia: Balustrada U11a wraz z montażem i fundamentami prefabrykowanymi	m	209,00		
67	KNR 2-31 0704/02 Bariery jednostronne o masie 1m 39kg	m	55,00		
68	KNR 2-31 0702/02 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	25,00		
69	KNR 2-31 0703/01 Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych	szt	33,00		
70	KNR 2-31 0706/03 Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	16,08		
71	KNR 2-31 0706/02 Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m2	43,20		
72	KNR 2-31 0706/05 Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m2	80,20		
	Razem				
	Podatek VAT				
	Ogółem kosztorys				

Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu - Branża DROGOWA, Kosztorys z uwzględnieniem dokonanych zmian w projekcie

Nr	Opis robót	Wartość
	Roboty przygotowawcze	
	Roboty rozbiórkowe	
	Roboty ziemne	
	Krawężniki, oporniki, obrzeża	
	Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej	
	Chodniki	
	Zatoka postojowa, zjazdy, chodnik o konstrukcji wzmocnionej	
	Pobocza o nawierzchni z kruszywa, utwardzenie terenu	
	Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych	
	Przepusty	
	Roboty towarzyszące	
	Oznakowanie pionowe i poziome	
	Razem	
	Podatek VAT	
	Ogółem kosztorys	